

成立青岛国际海洋产业资本配置中心和青岛达索融合创新中心,设立青岛国际海洋产业资本咨询委员会,西海岸新区——

三箭齐发,为海洋经济聚势赋能



□本报记者 刘腾
本报通讯员 张栋

在西海岸新区“十四五”规划中明确提出,努力打造海洋强国新支点、海洋强省先行区和全球海洋中心城市主要承载区。如何在“十四五”期间写好经略海洋这篇“大文章”,西海岸新区在产业链上精准发力,于5月26日成立青岛国际海洋产业资本配置中心和青岛达索融合创新中心,并设立青岛国际海洋产业资本咨询委员会,连发“三箭”培育新动能,推动新发展,聚势新未来。



达索融合创新中心可为客户提供创新研发、人才培养等服务。

集聚国际海洋产业资本要素

为进一步提升经略海洋能力,西海岸新区发起设立国际海洋产业全要素功能配置服务平台——青岛国际海洋产业资本配置中心,由融控集团负责运营实施,将按照“市场化、专业化、系统化”原则,“总部+分中心”体系运营。中心总部设在青岛湾金融科创区,在北京、上海、深圳设立首批国内分中心,未来将逐步扩展到武汉、西安、成都等城市,并将陆续在欧洲、亚洲、北美等打造海外分中心,形成全球网络布局架构。

据悉,该中心以“深入践行经略海洋国家战略,坚持‘开放、共享、发展’建设运营理念,通过国际化合作、专业化配置、市场化运营,促进海洋领域人才、科技、产业、资本等要素全球优化配置,助力海洋经济高质量发展”为宗旨,立足建设国际海洋产业资本要素聚集区,形成具有国际影响力的海洋产业资本配置市场,打造全球海洋交流合作新高地。

“成立青岛国际海洋产业资本配置中心,是新区主动融入新发展格局,立足新起点、站位新高度的重要举措。我们将进一步发挥中心的桥梁纽带作用,掀起海洋产业资本配置新攻势,开创海洋经济发展新局面。”西海岸新区有关负责人表示。

携手达索系统 开展广泛合作

当前,以创新为引领,西海岸新区正加快发展数字经济,推动产业向数据、知识驱动转变。

由融控控股集团与法国达索系统合作建设的青岛达索融合创新中心,依托法国达索系统在工业软件领域的丰富经验和先进技术理念,运用数字孪生技术和虚拟仿真、大数据、人工智能等信息技术和“平台+服务”模式,为客户提供智能制造体验展示、创新研发、人才培养和数字化赋能等服务。未来,该中心将有效推动包括海洋领域在内的数字经济产业快速发展,加速智变融合,赋能制造业升级,提升智能制造水平,推进新区产业基础高级化、产业链现代化。

据悉,达索系统是全球首屈一指的工业软件公司,也是全球创新设计领域最大的软件企业,总部位于法国巴黎。达索系统的软件系统和定制化技术服务已遍及全球汽车制造、造船设计、生命科学等十几个产业大类,几乎囊括了全球高端制造业百分之九十以上的顶级企业。

达索系统全球执行副总裁罗熙文表示:“我们与西海岸新区有着一致的发展目标,创新中心将成为推动可持续发展的催化剂,提供数字化转型的技术和能力,与西海岸新区共建协同合作的全新业态圈。”

吸引顶尖资源 推动四链融合

为更好发挥青岛国际海洋产业资本配置中心平台服务功能,扩大海洋领域国际化“朋友圈”,西海岸新区设立青岛国际海洋产业资本咨询委员会,包含海洋人才、海洋科技、海洋产业和海洋资本四个专业委员会并下设秘书处,吸引全球顶尖的专家学者、企业机构和国际组织共同参与,与世界500强和海洋领域龙头企业战略合作,推动人才链、科技链、产业链、资本链融合发展。

其中,海洋人才委员会搭建国际海洋人才交流合作平台,汇聚海洋领域顶尖专家学者智慧,吸引院士工作站、海洋领军人才团队落户新区;

海洋科技委员会以科技为先导,打造特色鲜明的科技研发与科技成果转化中心,提高海洋产业核心竞争力,助力新区打造青岛海洋经济发展产业引领区;

海洋产业委员会围绕船舶海工、海洋生物医药、航运贸易金融等重点海洋产业链强链补链,谋划布局一批优质海洋产业项目,促进海洋优势产业集群发展;

海洋资本委员会借力资本赋能海洋产业高质量发展,吸引国内外著名金融机构、风投创投机构等齐聚西海岸,打造国际金融资本聚集高地。

“西海岸大讲堂——碳达峰、碳中和”专题讲座举行

抓好绿色低碳发展 加速实现绿色转型

□记者 于林平 报道

本报5月26日讯 今天上午,新区举行“西海岸大讲堂——碳达峰、碳中和”专题讲座,特邀中国人民大学博士生导师、国家发展与战略研究院研究员王克,围绕“中国‘双碳’目标、实现路径与地方行动”主题,为新区500余名企事业单位党员干部作了讲座。

讲座中,王克结合多年研究成果,从“碳达峰、碳中和”概况、“双碳”目标与挑战、“十四五”路线与行动等方面,对碳达峰、碳中和进行了系统、深刻的解读,并结合新区生态环境和经济社会发展实际,提出城市达峰路径的意见建议。

在聆听讲座后,大家一致表示,“十四五”是碳达峰的关键期、窗口期,要继续加强碳排放相关知识的学习,增强抓好绿色低碳发展的本领。要认真研究如何在双碳背景下加速实现绿色转型,坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路。要积极探索创新,努力形成新区经验,为实现双碳目标提供新区实践、新区方案。

全省首本海域使用权及构(建)筑物不动产权证书在新区颁发

(上接第一版)企业不动产权力边界不清、资产数量不明,限制了企业的融资经营,阻碍企业发展。

为探索海域一体化登记可行性,2020年6月,西海岸新区承担全国海域使用权及海上构(建)筑物所有权一体化登记试点工作,预计持续到2021年8月。自试点工作启动以来,西海岸新区通过筛选试点项目、深入实地调研等途径,编制了测绘标准,制定了操作规范和服务指南,优化了海陆“换权”登记衔接办法和流程,为下一步全国开展此类登记积累了经验。

海域使用权及构(建)筑物一体化登记对企业发展具有深远影响。由原先的单一的海域使用权登记升级为海域使用权以及用海区域内构(建)筑物登记,增加了企业的合法物权,用海企业在办理抵押贷款等融资手续时,可抵押贷款的数额大幅增加,增加了企业发展活力。海域使用权及构(建)筑物一体化登记后,在企业上市经营时,可确认的资产增加,更有利于企业长远发展。

(上接第一版)机械有序忙碌,工人们在各自的作业面上紧张施工。“这里正在进行广场铺装和绿化工作。”逢剑锋说,穿过绿化建设区,正对着的便是11号综合楼,正在进行外墙涂料粉刷、修补完善等收尾工作。

“这栋楼单体建筑面积最大,有11万平方米。它的门厅还是一条中轴线,直通位于海军路的学校正门。”逢剑锋说,整个校区的中轴线上有两个大型广场,分别是西区正在建设的至善广场和东区41号楼与51号楼之间的至真广场。

“我们将于今年6月底进行整体交付,后期校方根据教学需求进行设施配套。首批招生1200人,总招生规模

20000人,计划今年秋季招生启用。”逢剑锋告诉记者,在后期的二期工程中,会在东西校区之间建设一条地下走廊,方便师生通行。

采用新型建筑材料 打造校地融合高地

采访中,记者还发现,该项目虽然建筑设计上有鲜明的古代特色,施工技术上有诸多创新。

“考虑到西海岸海边风大、空气湿度大,木质建材易受侵蚀,我们对于建筑的梁、椽等部分特别采用新型GRC(玻璃纤维增强混凝土)作为构件,这种材料重量轻、防腐蚀、易组装,且使用寿命长。”逢剑锋说。

“高‘精尖’的使用功能对施工质量提出了更高的要求。为此,区建筑工务中心会同中建八局一公司在每道工序施工前组织各相关方召开现场会议,确认样板和具体节点做法,各相关方确定具体调整方案,然后形成书面

资料,用来指导现场施工及商务结算。同时,为解决关键线路上的工期风险、特定楼座独有问题、各专项疑难点,根据实际施工进展,不定期召开专题推进会,解决疑难问题;项目部还针对现场施工情况,统筹土建、安装、装饰专业队伍集中攻关,确保工序相互配合、有序穿插。

项目建成投用后,将着力打造船舶与海洋一流学科群,构建“三海一核”领域重要的人才培养和科学研究基地。下一步,区建筑工务中心将继续高标准、高质量、高效能推进项目建设,将该项目建设成安全、优质、高效、廉政工程,助力新区打造校地融合新高地。